

## SailTime lance le concept de Fractional Sailing en France

*SailTime sera présent aux Nauticales du 13 au 21 Mars à la Ciotat ainsi qu'au salon du bateau d'occasion de Mandelieu du 25 au 28 Mars.*

**SailTime lance en France le concept de Fractional Sailing pour tous, des novices aux marins expérimentés, en leur permettant l'utilisation régulière d'un yacht flambant neuf, pour un loyer mensuel qui est inférieur au coût de la place de port.**

Dans un contexte sensiblement plus difficile que les 15 dernières années, le programme de SailTime répond parfaitement aux nouveaux défis de la plaisance responsable :

- Nécessité de mieux rationaliser les investissements réalisés pour l'achat de bateaux neufs.
- Problématique inextricable des places de port
- Préoccupations écologiques et optimisation du bilan Carbone de toute la filière nautique favorisent l'émergence des solutions de partage d'usage de bateaux.

Voici les principaux éléments du programme SailTime.

### 1. Le Principe

Chaque bateau est partagé par sept Membres et un unique Propriétaire Membre. Il ne s'agit donc ni de time share ni de multipropriété. Chaque Membre ainsi que le Propriétaire disposent d'un minimum de 84 Sail time soit 42 jours de navigation par an. Un « sail time » est une période de navigation qui correspond soit à une journée de 10h à 18h soit à une nuit de 18h à 10h.

### 2. Les Bases

SailTime dispose en 2010 d'un réseau mondial de 60 bases proposant toutes le même modèle dont quarante en Amérique du Nord, 14 en Europe du Nord, 4 en Europe du Sud (France, Italie, Turquie) et deux en Australie.

La France a lancé une première base en Méditerranée à Golfe Juan (entre Cannes et Antibes) et vise trois autres implantations entre St Raphaël et Marseille. Avec ses deux façades, méditerranéenne et atlantique, la France dispose d'un potentiel total de 8 à 10 bases.

### 3. La Flotte

SailTime propose à ses Membres une flotte mixte (voile ou moteur) de bateaux haut de gamme issus de grands chantiers partenaires. Chaque bateau est neuf, performant et armé en catégorie 1 pour une sécurité optimale. Il dispose en outre des toutes dernières innovations en matière de croisière afin d'optimiser le confort sans impacter le plaisir de naviguer.

### 4. Le modèle financier

- pour le Membre : un abonnement mensuel commence à partir de 540 € pour un Bénéteau Océanis 37 plus 1800€ de frais d'adhésion au programme payable une fois pour accéder à toutes les bases SailTime dans le Monde.

- pour le Propriétaire : un rendement garanti annuel représentant 7% de la valeur à neuf du bateau.

SailTime prend totalement à sa charge la maintenance technique et opérationnelle de chaque navire, l'entretien, les réparations, les frais de port et d'assurance et le gasoil consommé (pour les voiliers uniquement).

## 5. La période d'engagement

- Les Membres s'engagent pour une période initiale de 12 mois.
- Le Propriétaire engage son bateau pour une période de 3 à 5 ans

## 6. L'accompagnement

Chaque nouveau Membre est accueilli par une période de prise en main complète du bateau sur 48h dont les objectifs sont les suivants :se familiariser avec l'utilisation des systèmes SailTime (E-Scheduler <sup>TM</sup> et E-tendant <sup>TM</sup>), découvrir et intégrer les spécificités du bateau (moteur, électronique, systèmes divers, accastillage) et valider la capacité de chaque Membre à naviguer en totale autonomie lors d'une journée de navigation.

Pour les débutants, SailTime proposera avec ses partenaires un programme de formation à la croisière qui sera effectué directement sur le bateau choisi par le Membre.

## 7. Les systèmes SailTime

- Assistant Embarqué ou E-tendant <sup>TM</sup> - Un Iphone embarqué sur chacun des bateaux SailTime propose aux Membres une check-list de 30 points qu'ils utilisent lors de l'embarquement et le débarquement. Cela garantit que les bateaux sont laissés dans un état impeccable et que tous les systèmes fonctionnent correctement. Le E-<sup>TM</sup> ttendant génère automatiquement un e-mail au Propriétaire de base et, le cas échéant, aux Membres antérieurs si quelque chose manque ou doit être réparé.
- Calendrier en Ligne ou E-Scheduler <sup>TM</sup> - Accessible via un ordinateur ou un smart phone et se présentant sous la forme d'un simple calendrier en ligne, l'E-Scheduler dispose d'une interface intelligente et conviviale. Effectuez une réservation immédiate du bateau ou planifiez jusqu'à un an à l'avance vos sail time, L'E-Scheduler calculera immédiatement le nombre de sail time restant à votre disposition.

## 8. La flexibilité

**Qu'elle soit financière (aucun investissement ou immobilisation pour le Membre), géographique (possibilité d'échanger ses sail time entre bases) ou calendaire (les périodes de navigation ne sont pas fixes), la flexibilité est le maître mot du programme proposé par SailTime.**

Pour en savoir plus Visitez [www.sailtime.fr](http://www.sailtime.fr) et [www.sailtime.com](http://www.sailtime.com)

Pour plus d'informations sur SailTime,

- Pour la France, contactez Pierre Macario:  
Tel +33 (0) 493006190, Mob +33 (0) 611842150, [pmacario@sailtime.com](mailto:pmacario@sailtime.com)
- Pour l'Europe, contactez Jonathan Duffy :  
Tel +44 (0) 1202 492 830, Mob +44 (0) 771 774 0257, [jduffy@sailtime.com](mailto:jduffy@sailtime.com)